

Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Název zakázky: VO Kostelec nad Orlicí - EFEKT 2020

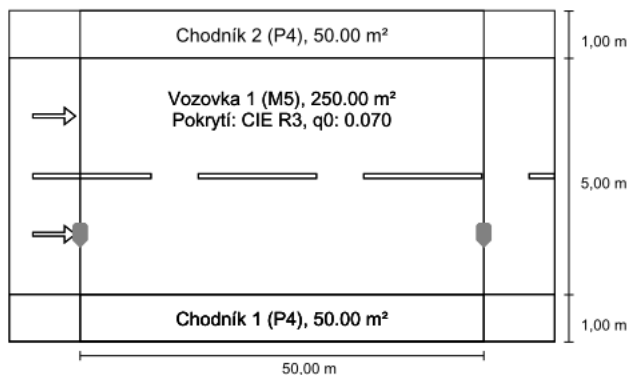
1. Popis

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení světelně-technických parametrů na níže uvedených typech komunikace. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

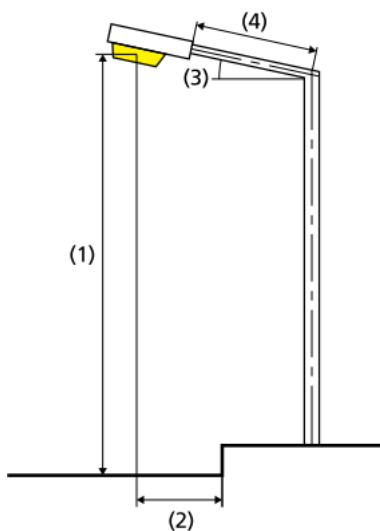
Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87. Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé světelně-technické situaci.

Vyklonění svítidla je věcí konkrétního světelně-technického návrhu, proto hodnota Sklon ramene (3) není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

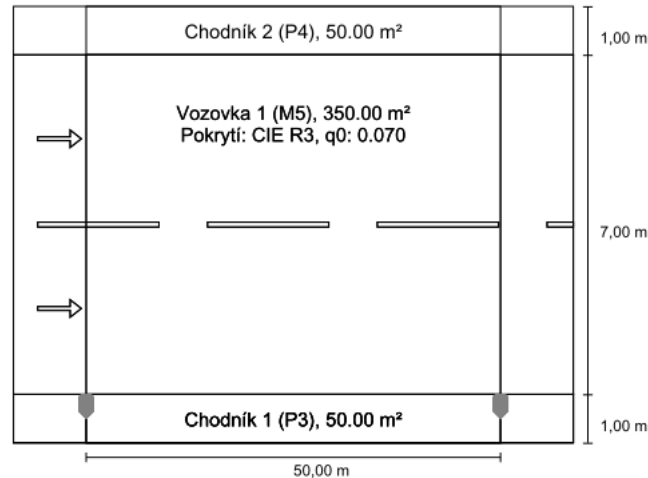
Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:



Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 50,000 m
 Sklon ramene (3): 0,0°
 Délka ramene (4): 0,000 m
 Výška světelného bodu (1): 10,000 m
 Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): 1,250 m

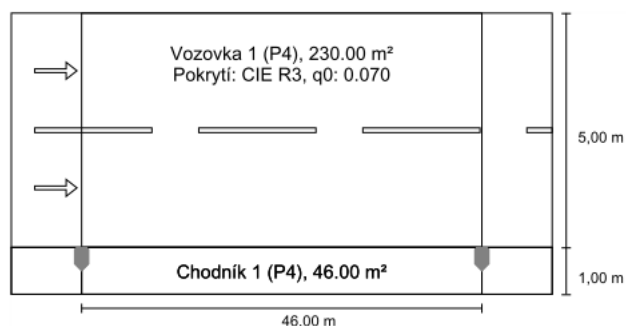


Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

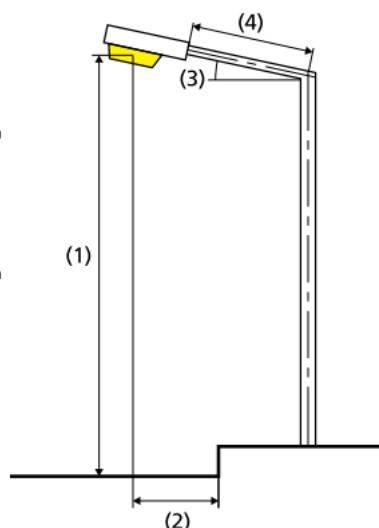
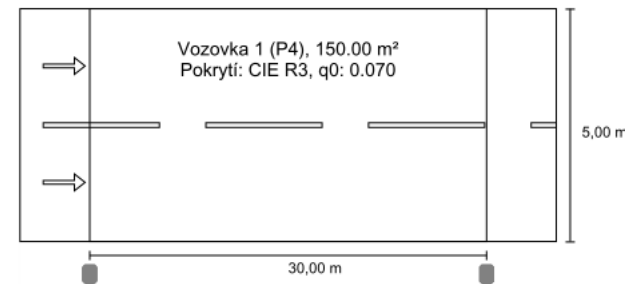


Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 50,000 m
 Sklon ramene (3): 0,0°
 Délka ramene (4): 0,000 m
 Výška světelného bodu (1): 10,000 m
 Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -0,250 m

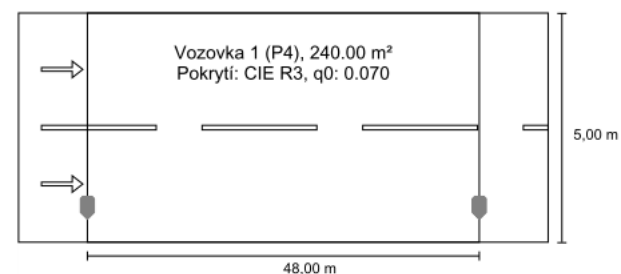
Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

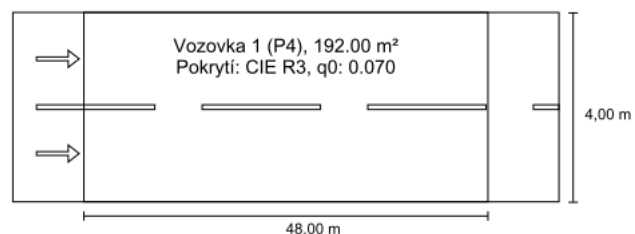
Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 46,000 m
 Sklon ramene (3): 0,0°
 Délka ramene (4): 0,000 m
 Výška světelného bodu (1): 7,000 m
 Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -0,250 m

**Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

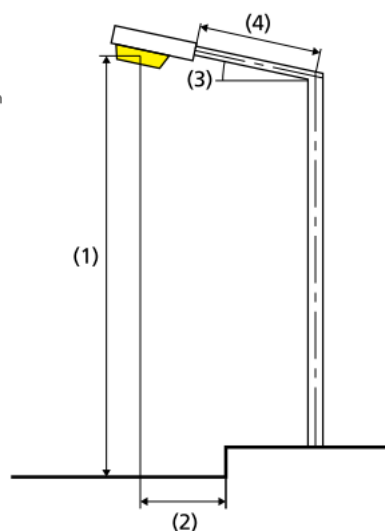
Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 30,000 m
 Sklon ramene (3): 0,0°
 Délka ramene (4): 0,000 m
 Výška světelného bodu (1): 6,000 m
 Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -0,750 m

Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

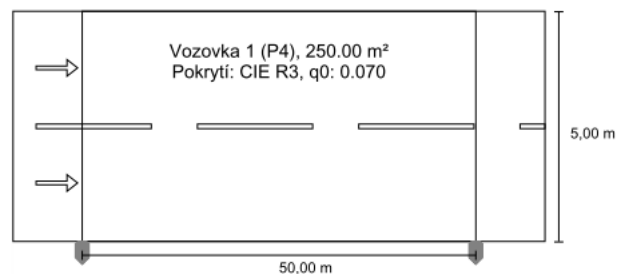
Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 48,000 m
 Sklon ramene (3): 0,0°
 Délka ramene (4): 0,000 m
 Výška světelného bodu (1): 6,000 m
 Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): 0,750 m

Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

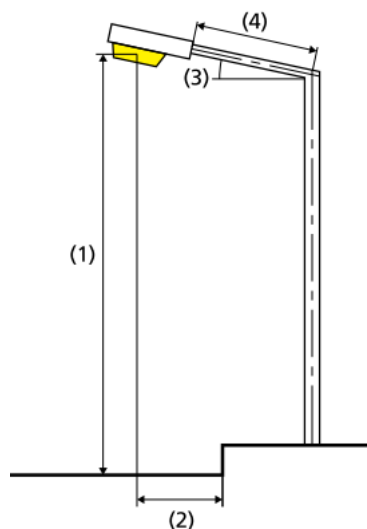
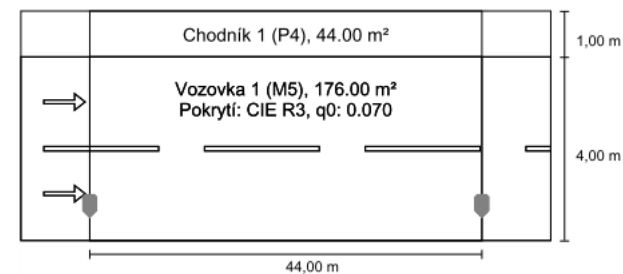
Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 48,000 m
 Sklon ramene (3): 0,0°
 Délka ramene (4): 0,000 m
 Výška světelného bodu (1): 8,000 m
 Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -2,750 m



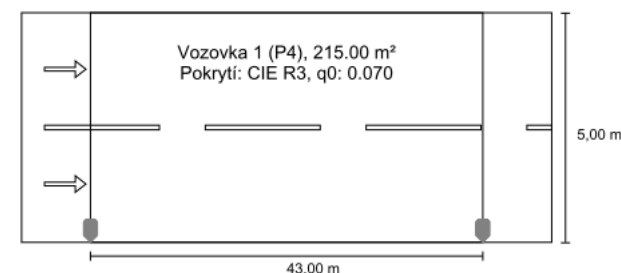
Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

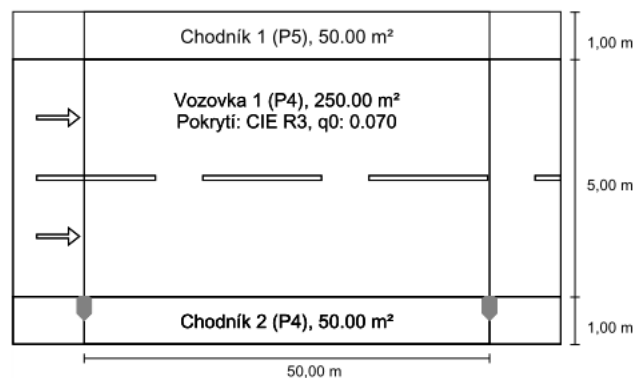
Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 50.000 m
 Sklon ramene (3): 0.0°
 Délka ramene (4): 0.000 m
 Výška světelného bodu (1): 5.000 m
 Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -0.250 m

**Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:**

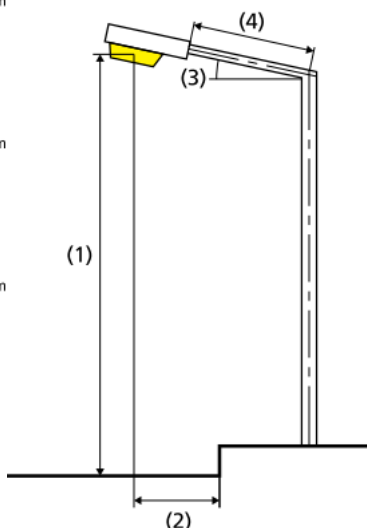
Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 44.000 m
 Sklon ramene (3): 0.0°
 Délka ramene (4): 0.000 m
 Výška světelného bodu (1): 10.000 m
 Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): 0.750 m

Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 43.000 m
 Sklon ramene (3): 0.0°
 Délka ramene (4): 0.000 m
 Výška světelného bodu (1): 10.000 m
 Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): 0.250 m

Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

Umístění: jednostranně dole
 Vzdálenost sloupů: 50.000 m
 Sklon ramene (3): 0.0°
 Délka ramene (4): 0.000 m
 Výška světelného bodu (1): 5.000 m
 Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -0.250 m



Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V

Dne:.....

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....

Jméno, příjmení a podpis účastníka